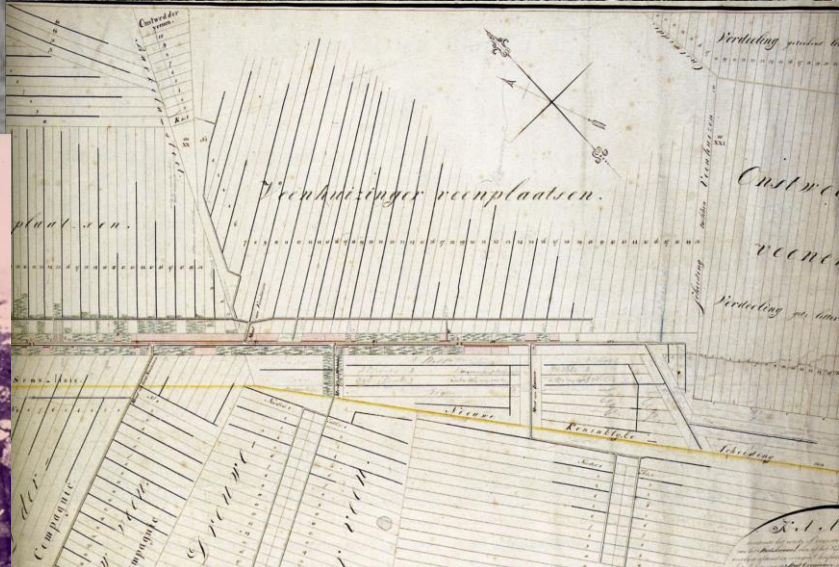
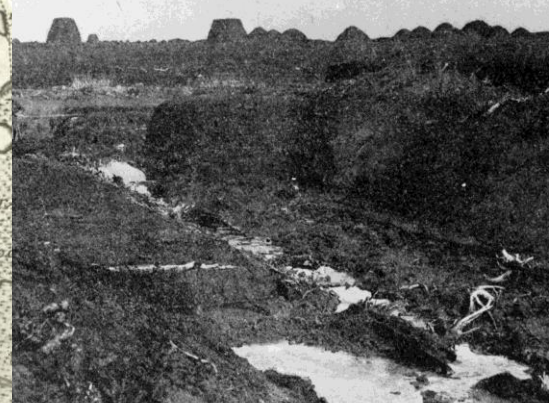


De ontginning van de Kanaalstreek 1765-1920



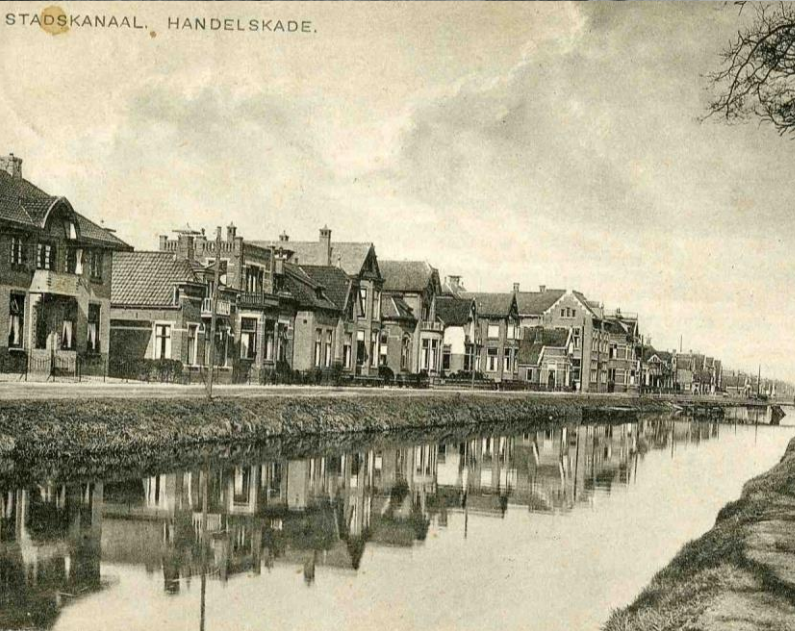
Gebruik van land en kanaal



Wonen



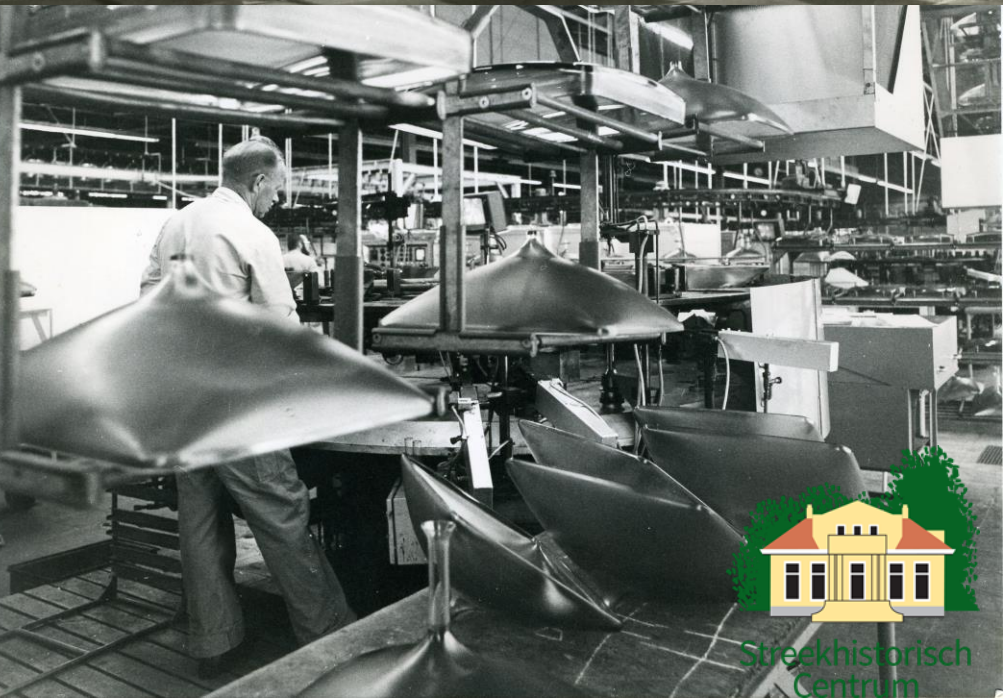
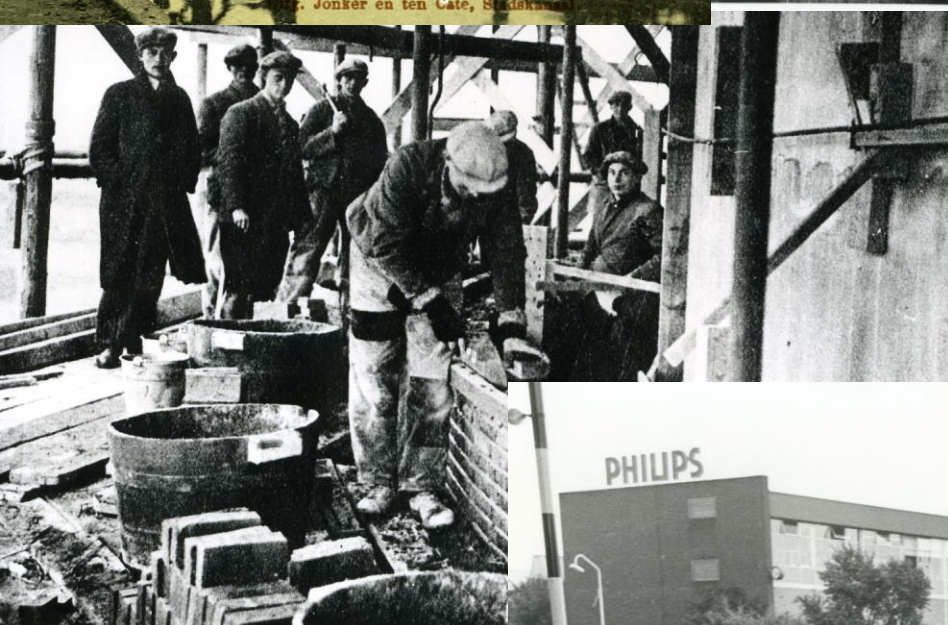
STADSKANAAL, HANDELSKADE.



Stadskanaal, Brugkade, Flatgebouwen



Streekhistorisch
Centrum



Meer zien of weten?
Van harte welkom!
0599-612649 / info@streekhistorischcentrum.nl

Tijdljn

1615: Semslinie als grens tussen Drenthe en Groningen
1765: Start aanleg het Stadskanaal door de Stad Groningen
1787: Eerste stenen huizen langs het Stadskanaal gebouwd
1833: Kanaal wordt doorgetrokken tot Musselkanaal
1838: Eerste glasfabriek in Nieuw-Buinen
1841: Eerste huizen van Musselkanaal gebouwd
1856: Kanaal klaar tot Duitse grens bij Ter Apel
1866: Eerste Aardappelmeelfabriek in Stadskanaal
1881: Aanleg Paardentram van Wildervank tot Buinermond
1885: Aanleg Stoomtramtraject Oldamt-Pekela van Winschoten
via Pekela naar Stadskanaal
1895: Paardentramlijn doorgetrokken tot Ter Apel
1905: Ontginning Vledderveen als laatste Groninger Veenkolonie
1905: Spoorlijn Stadskanaal-Assen
1910: Spoorlijn Stadskanaal-Veendam
1917: Veenbrand bij Valthermond: 16 doden
1923: Spoorlijn Stadskanaal-Ter Apel
1935: Bouw Watertoren
1940-1945: Tweede Wereldoorlog
1953: Einde personenvervoer per trein
1955: Komst van Philips naar Stadskanaal, bouw flats voor
personeel, uitleg woonwijken Plan ter Maars
1962: Aanleg nieuw winkelcentrum: Stadskanaal krijgt nieuwe
kern (van lint naar kom)
1968: Einde glasindustrie Nieuw-Buinen
1967: Opening Cultureel Centrum Geert Teis
1968: Opening Refajaziekenhuis
1969: Samenvoeging gemeentes Wildervank en Onstwedde tot
nieuwe gemeente Stadskanaal
1977: Opening nieuwe gemeentehuis Raadhuisplein
1979: Sluiting Aardappelmeelfabriek De Twee Provinciën
1994: Opening Pagecentrum
2006: Sluiting Philips



**Streekhistorisch
Centrum**